

# Le HONU

Descendeur-Débrayeur CANYON



L'attache  
secondaire



La  
PETITE Corne



Ø  $\frac{8.5}{10.3}$

LA FENTE

VERSANT-SUD.FR

L'OVALE



HONU

L'attache  
primaire



La  
GRANDE Corne



La tête



# Le HONU est un descendeur-débrayeur canyon à système à freinage manuel, développé par le club Versant Sud. Ce descendeur polyvalent est un « tout-en-un » il s'adapte et permet de réaliser une multitude de techniques pour une pratique du canyoning pour TOUS

## Fabrication et caractéristiques techniques :

Les descendeurs nécessitent une action manuelle de l'utilisateur, de fait ils ne font pas partie des EPI et ne doivent pas être marqués CE.

Certificat fabricant matière : Alliage aluminium traité AU4G/2017A usiné dans la masse.  
Certificat de résistance maximale (traction jusqu'à rupture) : 61 KN.  
Conforme aux exigences de la norme EN- 15151-2

Dimensions : longueur 175 mm x largeur 82 mm x épaisseur 10 mm.  
Poids : 180 gr.  
Finition : Polibille aspect noir mat, gravure laser.



SCAN NOTICE

## Utilisations :

Le Honu est un descendeur-débrayeur CANYON polyvalent à freinage manuel.

- Définition du débrayeur :

Système permettant d'installer un brin de corde sur un relais pour descendre en rappel avec possibilité de débrayer une personne en difficulté ou bien gérer des frottements de corde.

- Définition de débrayer : En canyoning, "débrayer" signifie relâcher ou libérer progressivement la corde. Il est généralement utilisé pour permettre à une personne de descendre en rappel en toute sécurité. Cela se fait généralement depuis le haut d'un obstacle par un équipier qui contrôle la descente de la personne en utilisant un système de freinage approprié.

Le débrayage permet :

- d'aider une personne en difficulté à descendre sans qu'elle ait à gérer elle-même sa descente
- de sécuriser un passage délicat (frottement)
- Le Honu s'utilise avec des cordes canyon semi-statiques de différents diamètres de 8,5 à 10,3 mm.
- Comme descendeur le Honu peut s'utiliser en simple ou en double.
- Le HONU est utilisable par les droitiers et les gauchers, il suffit d'inverser le descendeur.
- Le HONU s'utilise avec tout type de mousqueton. Nous recommandons cependant l'utilisation d'un mousqueton HMS à vis afin de garantir une fluidité et une sécurité optimale lors du débrayage ou la confection de clef de blocage.

## Autocontrôles du HONU :

S'assurer avant toute utilisation que :

- Le Honu ne présente pas de fissure, ni corrosion, ni déformation mécanique, et absence de chute.
- le HONU n'a subi aucune chute.
- Vérifier l'usure générée par les frottements de la corde sur le HONU (alliage aluminium). Si les marques d'usure sont supérieures à 2 mm (20 % de l'épaisseur), le HONU doit impérativement être remisé.

## Responsabilités :

Il est absolument interdit de modifier ou réparer le HONU. Tout défaut doit entraîner un remisage du système.

Toutes les techniques d'utilisation du HONU présentées dans cette notice, ont été testées pas nos soins en conditions réelles pendant plusieurs années.

L'utilisateur du HONU doit s'assurer d'avoir bien lu compris le principe et la mise en oeuvre des techniques présentées dans la notice et les fiches d'utilisation.

Avant toute utilisation et surtout si l'utilisateur est débutant, il est important de se former aux techniques d'utilisation du HONU sous le regard d'une personne confirmée dans la pratique du canyoning.

Nous vous proposons plusieurs modules de formation aux techniques du canyoning sur notre site internet.

<https://www.versant-sud.fr/les-stages>

Le HONU ne doit pas être utilisé dans toute autre situation que celle pour laquelle il est prévu !  
Utiliser le HONU de façon différente ou bien avec des techniques absentes dans la dernière notice (voir date) sera de la responsabilité de l'utilisateur !

## Contacts :

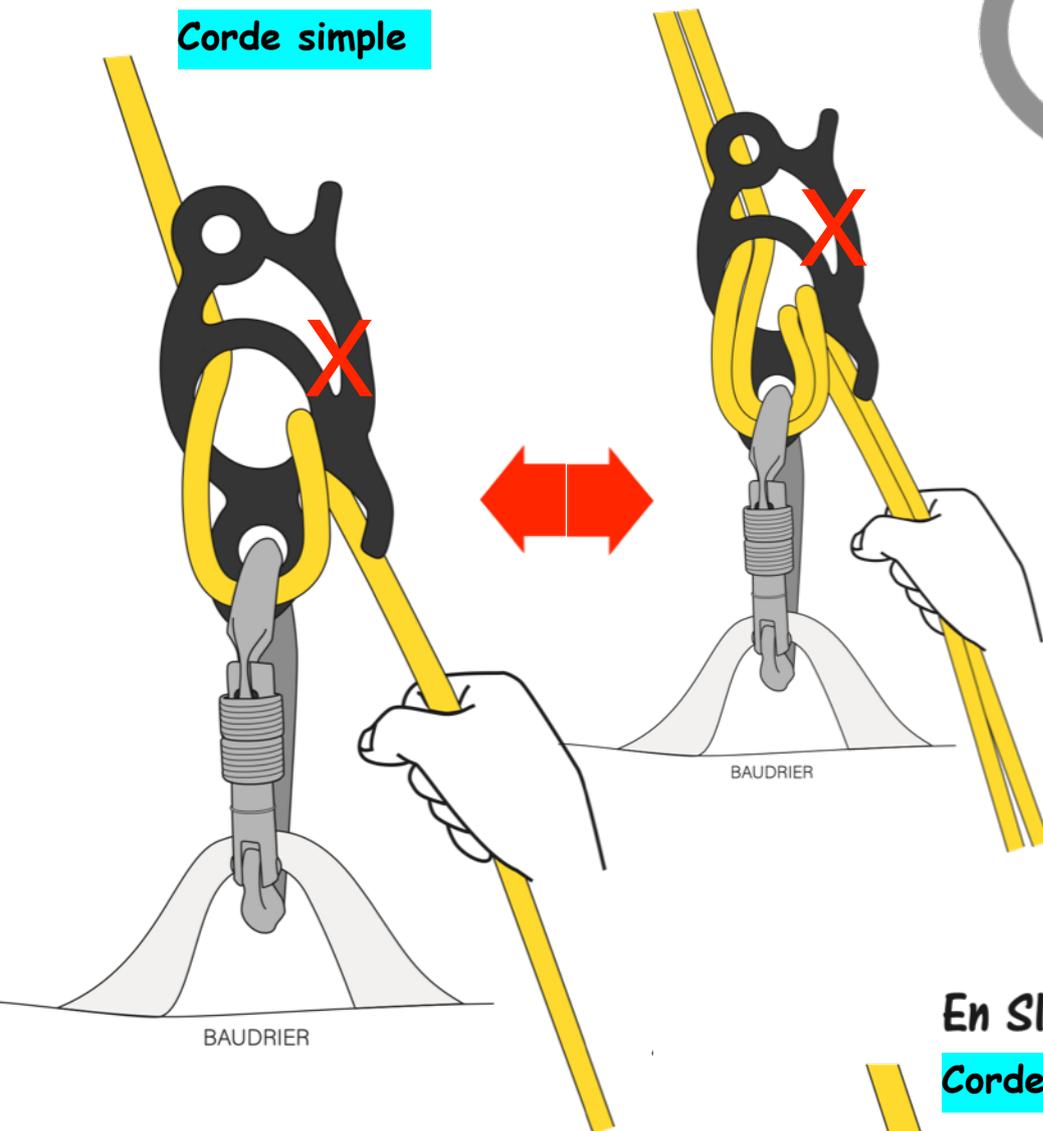
Où récupérer la notice du HONU :

[www.versant-sud.fr](http://www.versant-sud.fr)

Vous avez un doute ou une question contactez-nous : [versantsud.asso@gmail.com](mailto:versantsud.asso@gmail.com)

# 1. En RAPIDE

Corde simple



En DOUBLE



La descente en rappel

La corde est installée au relais pour le rappel.

Le Honu au baudrier, passer la corde de rappel PAR-DESSOUS dans l'ovale du HONU et dans le mousqueton du baudrier où est placé le HONU. Pour plus de fluidité et de rapidité la corde doit passer sur la tête du HONU.

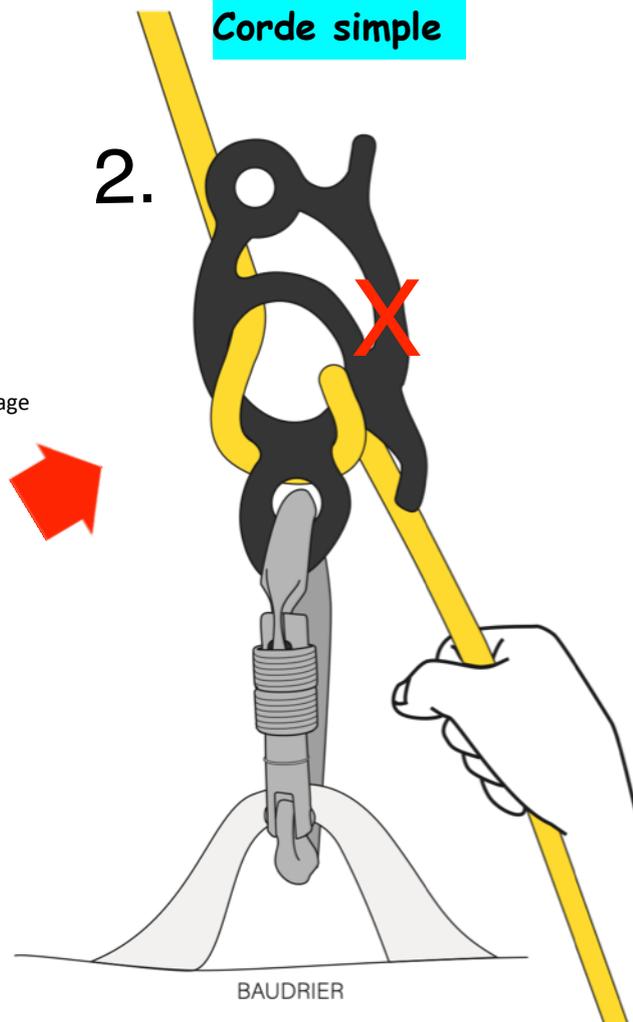
### NOTE

En rapide sur corde simple il y aura plus de freinage quand la corde passe en dessous de la tête du HONU.

BAUDRIER

# 2. En SIMPLE

Corde simple



- Le HONU au baudrier,
1. Passer la corde dans l'ovale du HONU
  2. Décrocher le HONU et passer la corde derrière la tête du HONU (coiffer)
  3. Raccrocher le HONU au baudrier

L'utilisateur pourra réguler sa vitesse en utilisant la petite ou grande corne (voir page suivante).

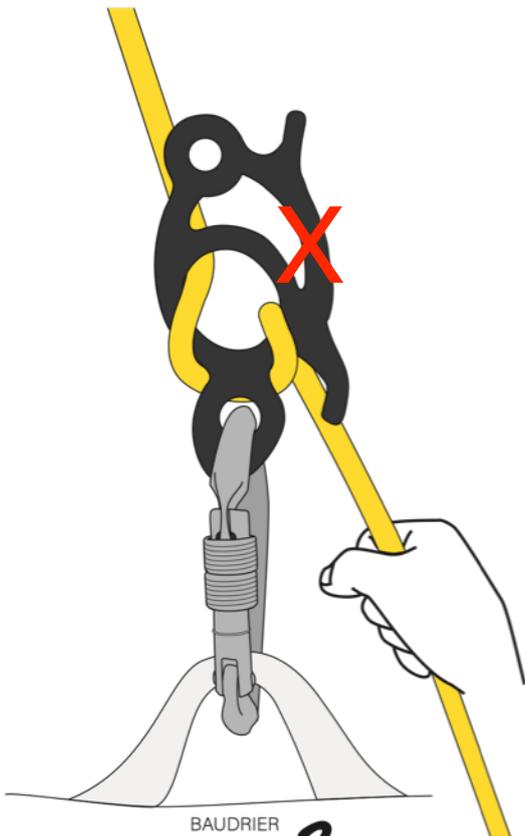


Pas de risque de se bloquer avec un nœud « tête d'alouette » car la grande corne empêche la corde de remonter.

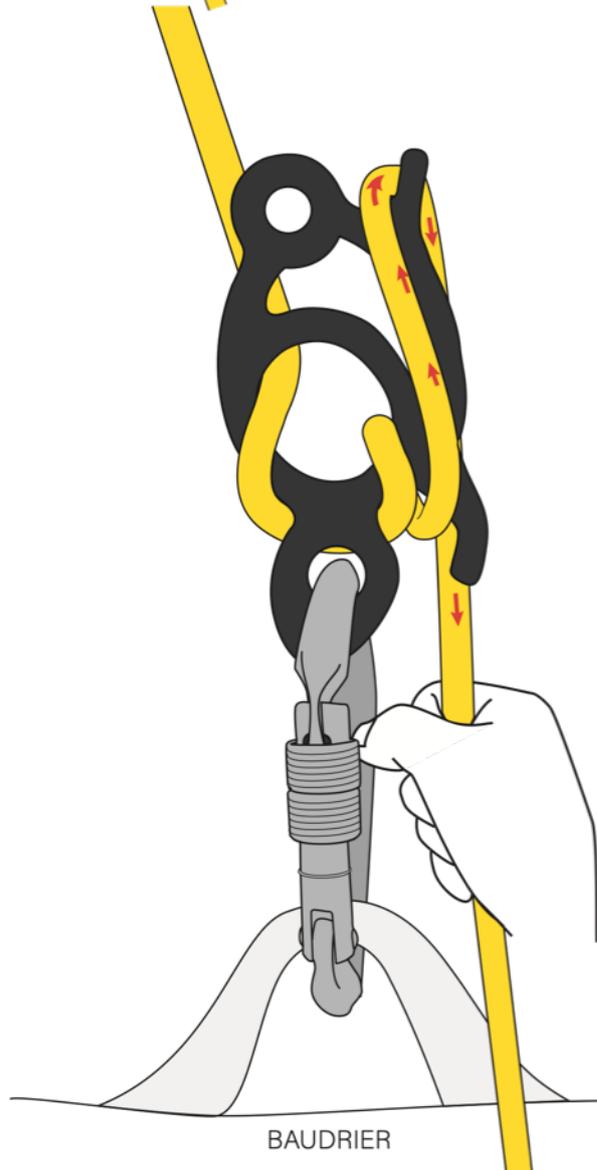
BAUDRIER

## RAPPEL SIMPLE

1.



2.



# Le freinage lors d'un rappel

### Les clefs de freinage

La corde passe d'abord dans la grande corne puis passe par la petite corne.

Le nombre de passage dépendra du poids de la personne qui descend, du type et diamètre de la corde, de la configuration du rappel (fil d'araignée ou pas).

### CORDE EN DOUBLE **clef de freinage**

Possibilité d'utiliser les mêmes **clefs de freinage** en corde à double de 8,5 ou de 10,3 mm.



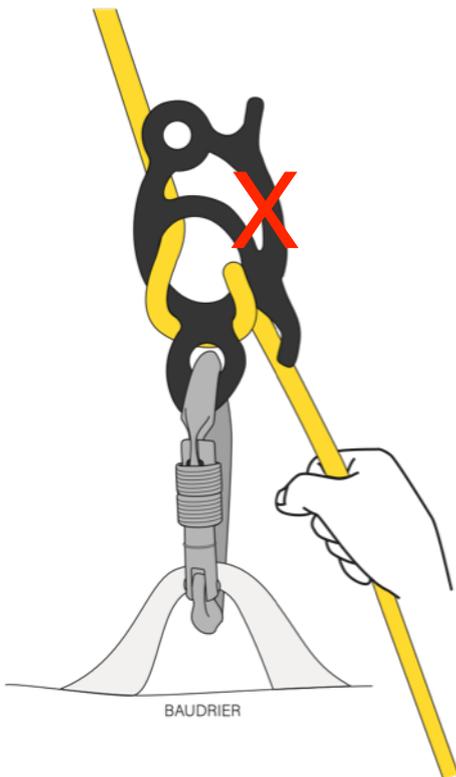
Utiliser le même principe de freinage pour une descente en simple ou en rapide!



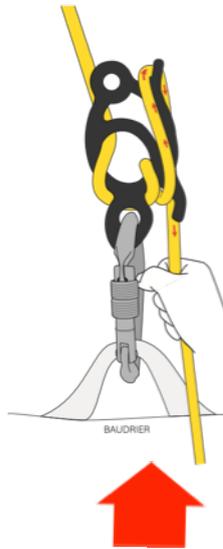
On ne lâche pas la corde le freinage ne bloque pas !

## RAPPEL SIMPLE (pieds sur paroi)

1.



2.



- Si besoin avant de se bloquer  
utiliser les cornes pour se  
freiner

# Le blocage rappel pieds sur la paroi

Il est possible de faire une multitude de clés de blocage avec le HONU.  
Nous vous proposons 2 types de clés de blocage que nous utilisons le plus fréquemment.

Le choix de votre clef de blocage sera déterminé par :

- Le type et l'état de la corde de rappel : diamètre, usure, sèche ou mouillée.
- La configuration du rappel : rappel avec les pieds sur la paroi ou rappel pendulaire.
- Votre poids et votre aptitude au rappel.

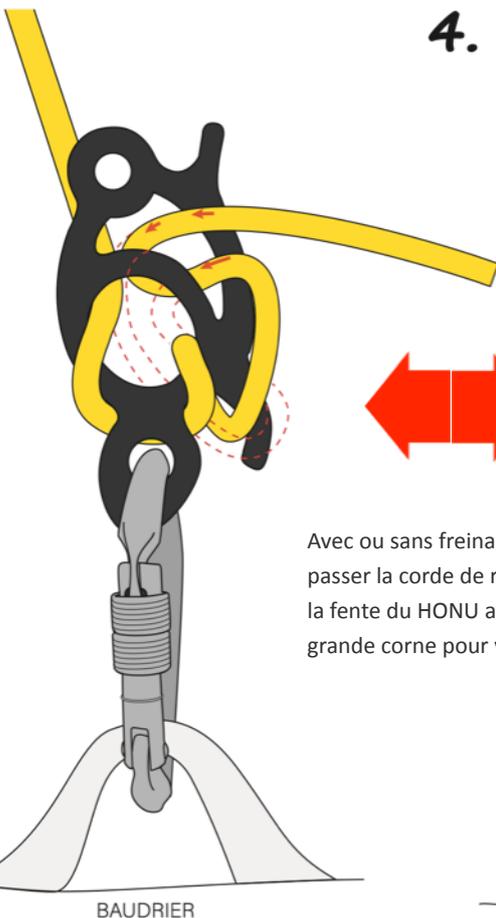
**NOTE valable pour les 2 clefs**

Pour les cordes de 8.5 faire 2 tours de freinage

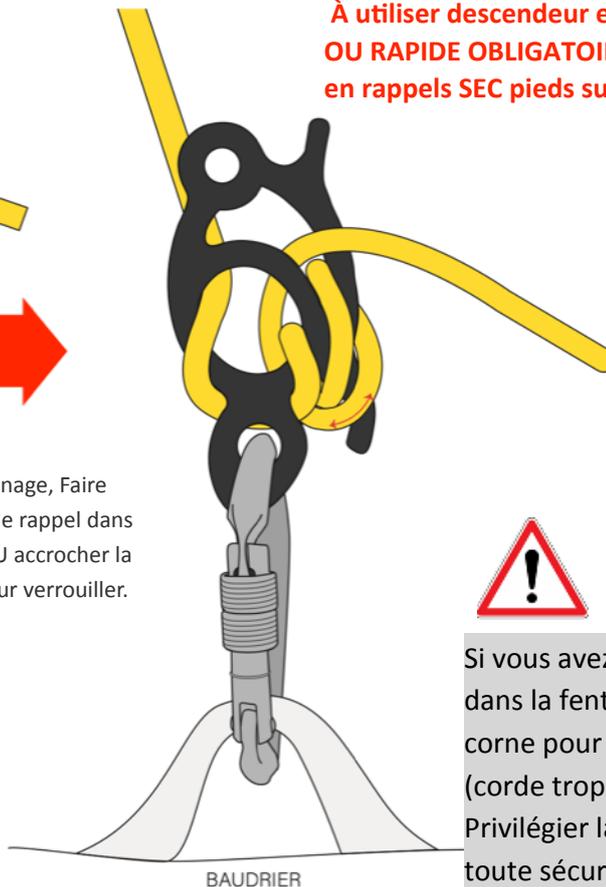
## 3. Clé de Blocage



4.



Avec ou sans freinage, Faire passer la corde de rappel dans la fente du HONU accrocher la grande corne pour verrouiller.



À utiliser descendeur en SIMPLE  
OU RAPIDE OBLIGATOIREMENT  
en rappels SEC pieds sur la paroi.

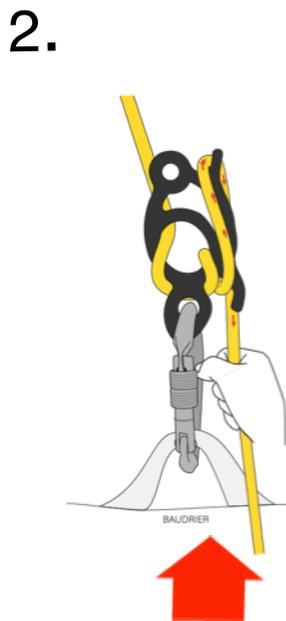
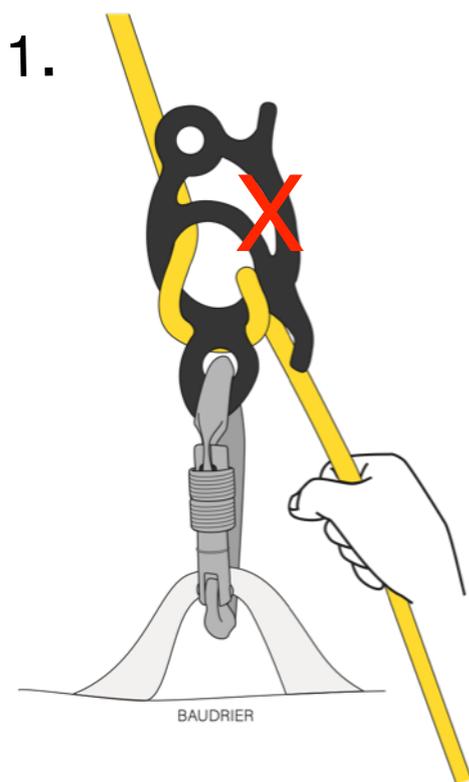


Ne pas utiliser la clef n°1  
en rappel pendulaire.



Si vous avez des difficultés à passer la corde dans la fente ou à accrocher la grande corne pour se bloquer en toute sécurité (corde trop grosse ou raide).  
Privilégier la clef n°2 pour un blocage en toute sécurité .

## RAPPEL SIMPLE Pendulaire ou les pieds sur la paroi



- Si besoin avant de se bloquer  
utiliser les cornes pour se  
freiner

# Le blocage Pour tout type de rappel

Il est possible de faire une multitude de clés de blocage avec le HONU.  
Nous vous proposons 2 types de clés de blocage que nous utilisons le plus fréquemment.

Le choix de votre clef de blocage sera déterminé par :

- Le type et l'état de la corde de rappel : diamètre, usure, sèche ou mouillée.
- La configuration du rappel : rappel avec les pieds sur la paroi ou rappel pendulaire.
- Votre poids et votre aptitude au rappel.

### NOTE valable pour les 2 clefs

Pour les cordes de 8.5 faire 2 tours de freinage

### CORDE EN DOUBLE clef de blocage

Pour la clef de blocage en corde à double de 8,5 ou de 10,3 mm.

Utiliser la clef N° 2.



3.

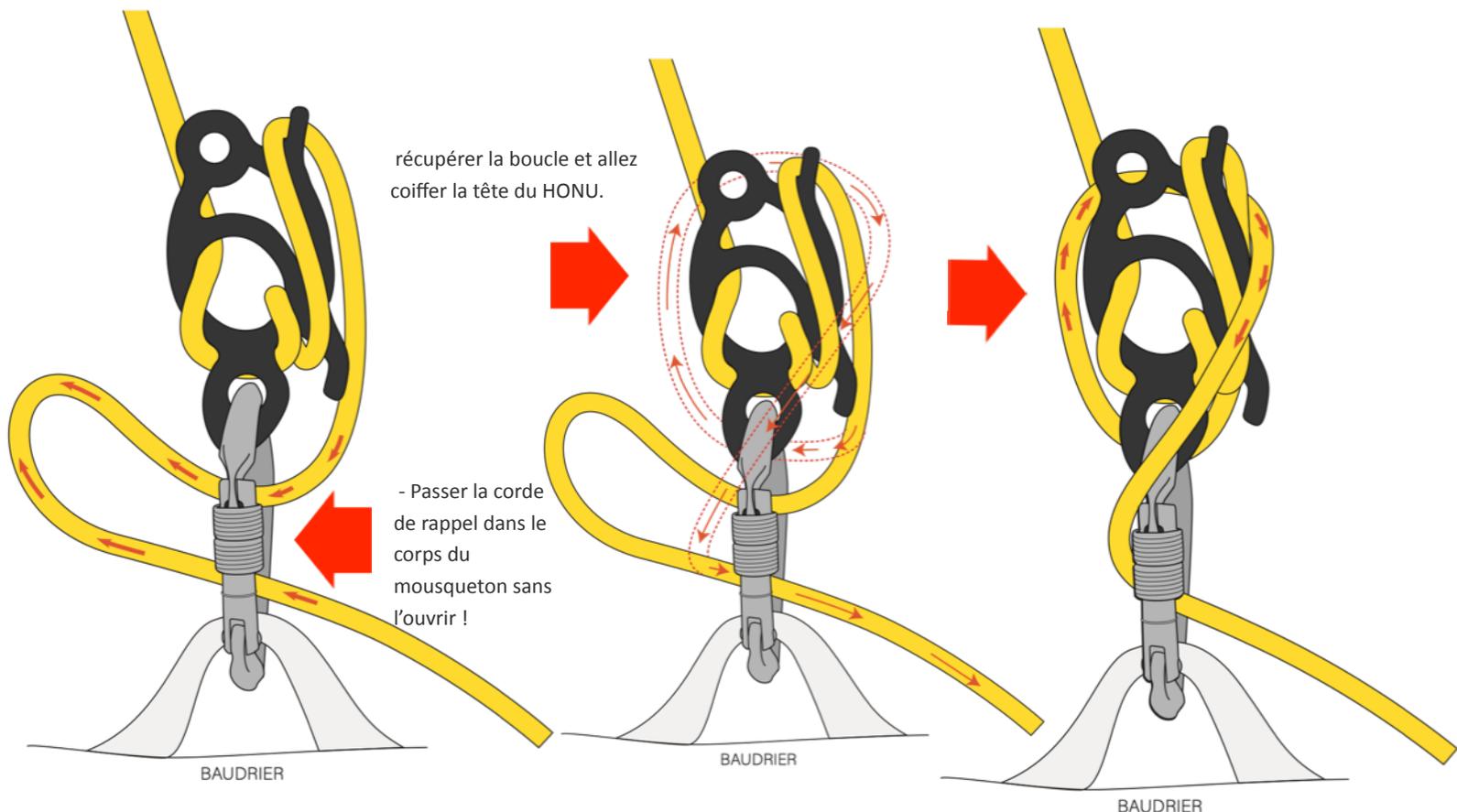
À utiliser descendeur en  
SIMPLE sur tout type de rappel.

4.

recupérer la boucle et allez  
coiffer la tête du HONU.

- Passer la corde  
de rappel dans le  
corps du  
mousqueton sans  
l'ouvrir !

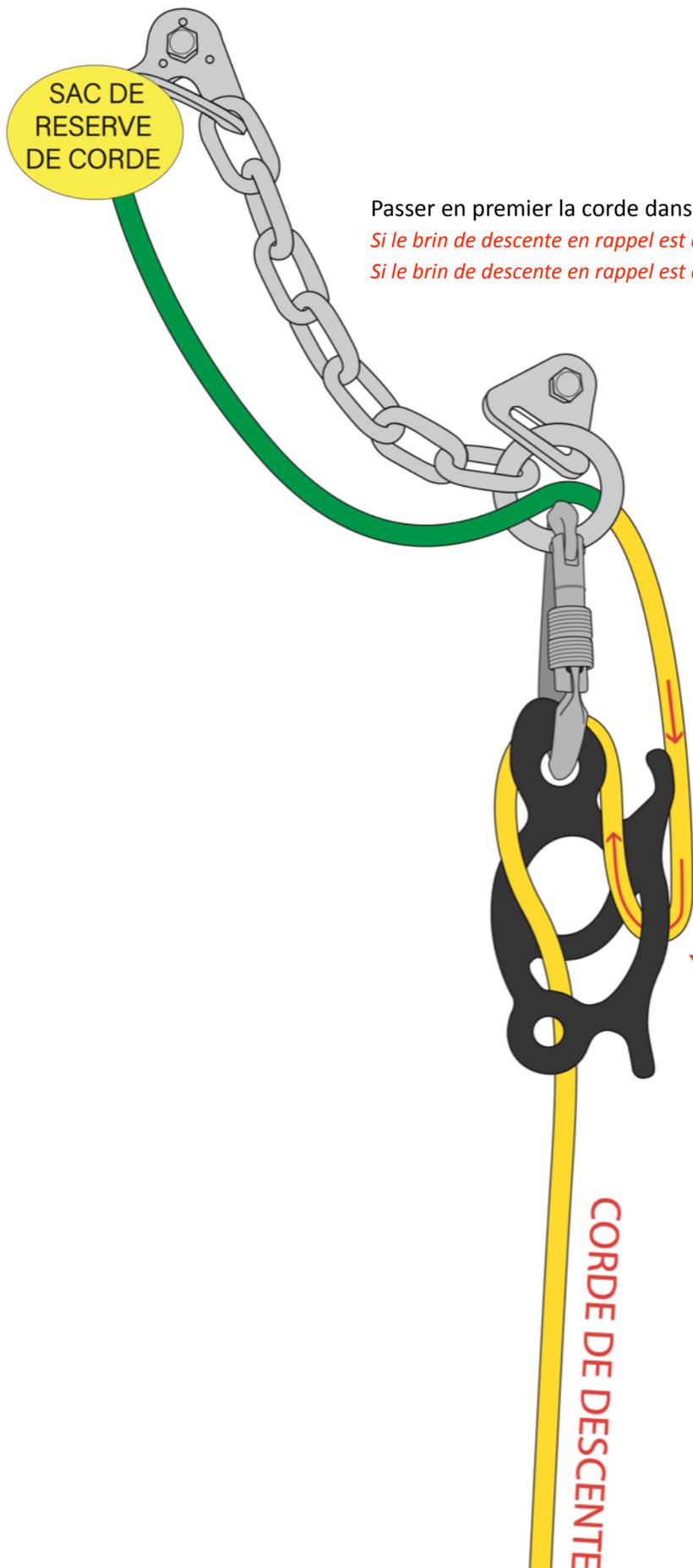
5.



# Débrayable en suspendu avec clé de sécurité

## Le débrayable suspendu

1.



SAC DE RESERVE DE CORDE

Passer en premier la corde dans le relais.

*Si le brin de descente en rappel est à gauche la fente du HONU sera à gauche*

*Si le brin de descente en rappel est à droite la fente du HONU sera à droite*

Installation :

1. Présenter le HONU, face au relais, avec la tête en haut.
2. Passer la corde côté sac de réserve par derrière dans la fente du HONU.
3. Placer ensuite la corde dans le mousqueton ET DERRIÈRE LA TÊTE DU HONU.



La descente est à droite donc la fente du HONU est à droite !

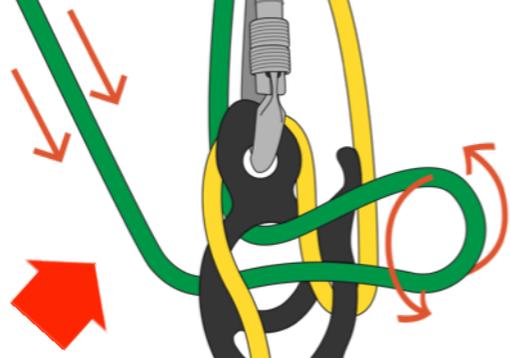
CORDE DE DESCENTE

LE DÉBRAYABLE EN SUSPENDU  
AVEC LA CLÉ DE SÉCURITÉ



SAC DE  
RESERVE  
DE CORDE

2



Récupérer la boucle du brin de corde  
faire un demi-tour (1/2 clé de blocage)  
vers la gauche de telle sorte que la  
corde écrase le brin du sac.

- 1. Prendre le brin de corde situé  
ENTRE le relais et le sac de réserve
- 2. Passer la corde par derrière dans  
l'Ovale du HONU.

LA CORDE DOIT PASSER ENTRE LES 2  
BRINS DE CORDE DU RAPPEL.

CORDE DE DESCENTE

SAC DE  
RESERVE  
DE CORDE

3



Le brin de corde passe entre les  
2 brins de corde du rappel.

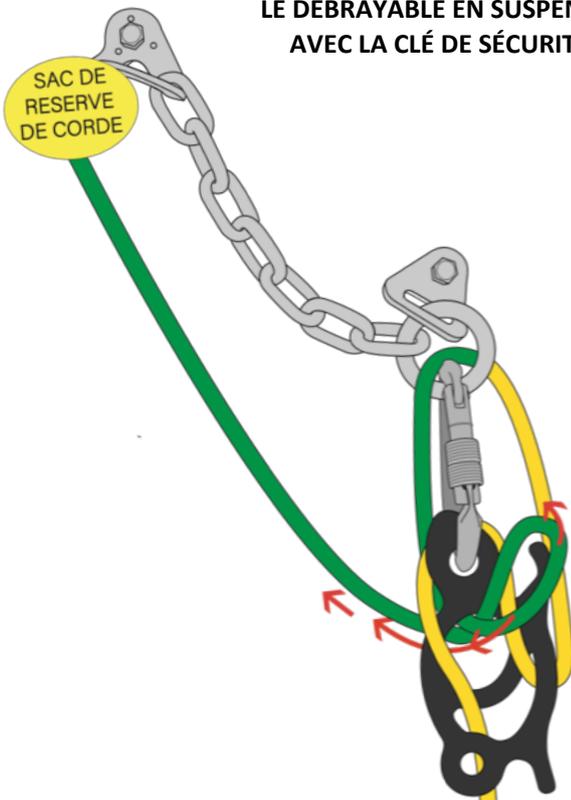
La boucle de corde vient  
prendre et coiffer la grande  
corne du HONU.

CORDE DE DESCENTE

LE DÉBRAYABLE EN SUSPENDU  
AVEC LA CLÉ DE SÉCURITÉ

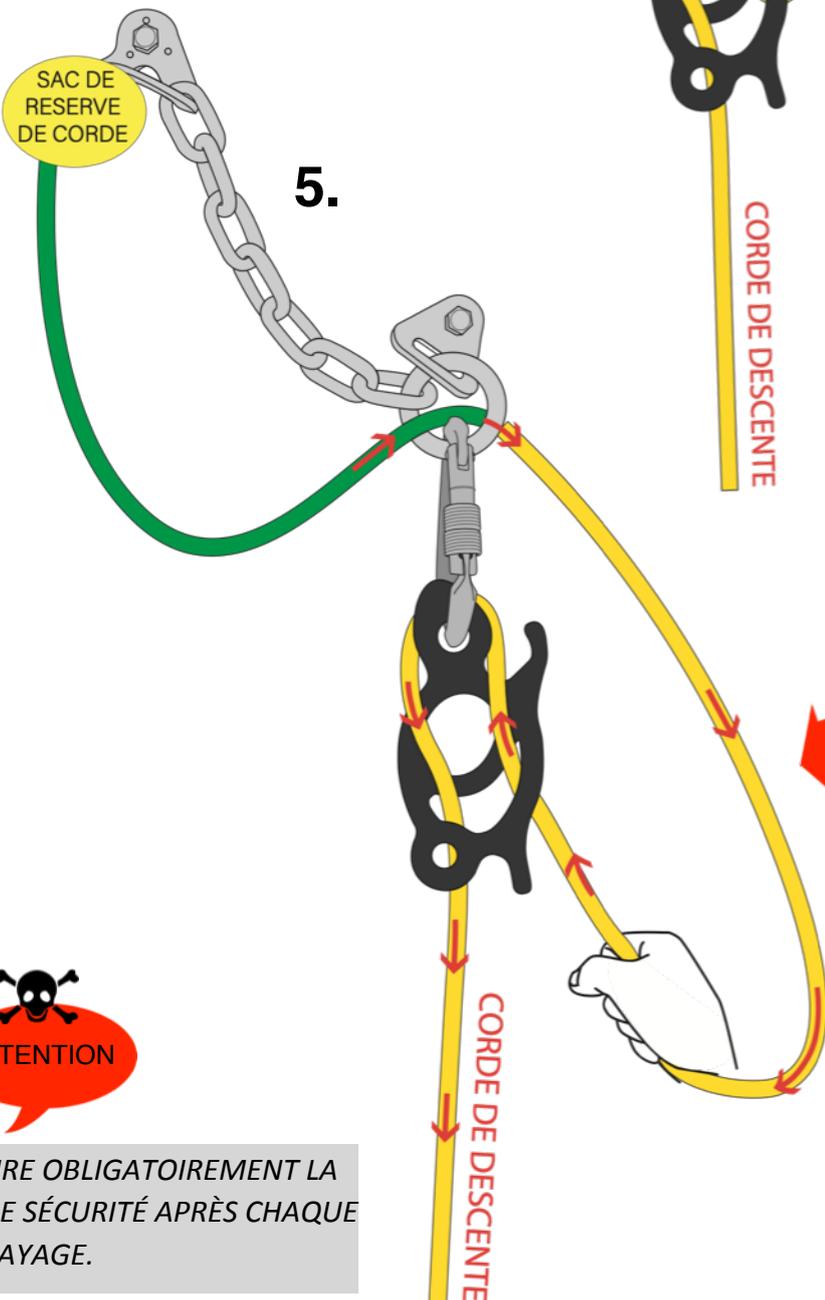
# Le débrayage

4.



Enlever la clef de sécurité,  
sortir la boucle de corde  
de la grande corne.

5.



Prendre le brin de corde côté sac et le  
décoincer de la fente légèrement afin  
de libérer la corde.

Faire coulisser la corde doucement, en  
secours pour débrayer et descendre  
une personne en difficulté ou pour  
gérer efficacement des frottements



ATTENTION

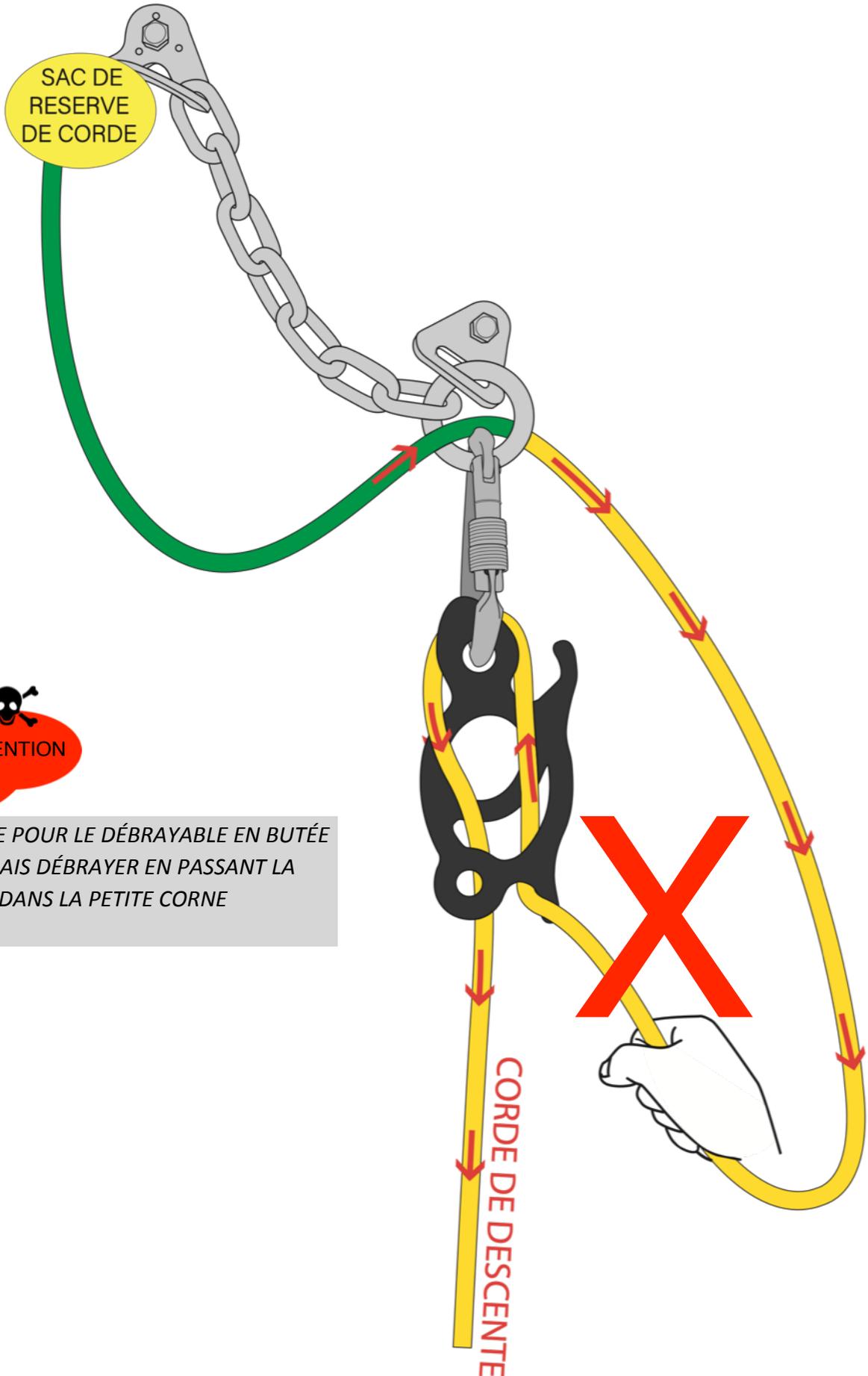
REFAIRE OBLIGATOIREMENT LA  
CLÉ DE SÉCURITÉ APRÈS CHAQUE  
DÉBRAYAGE.



PAR SÉCURITÉ NE  
JAMAIS LÂCHER LA  
CORDE LORS DU  
DÉBRAYAGE

LE DÉBRAYABLE EN SUSPENDU  
AVEC LA CLÉ DE SÉCURITÉ

A NE PAS FAIRE !!!!!



COMME POUR LE DÉBRAYABLE EN BUTÉE  
NE JAMAIS DÉBRAYER EN PASSANT LA  
CORDE DANS LA PETITE CORNE

# Le dernier

## **Pour la descente du dernier en simple :**

- Faire un noeud de neuf en butée sur le brin de corde de réserve.
- Désinstaller le HONU et l'installer en position de rappel (rapide ou simple) sur la corde de descente.

## **Pour la descente du dernier en double :**

- Décrocher le HONU du relais et le placer sur son baudrier, prendre les 2 brins pour descendre en rappel.



Accrocher le sac de réserve à son baudrier ou le jeter avant de descendre.

# Débrayable en butée avec clé de sécurité

**Le débrayable en butée**

Passer en premier la corde dans le relais.

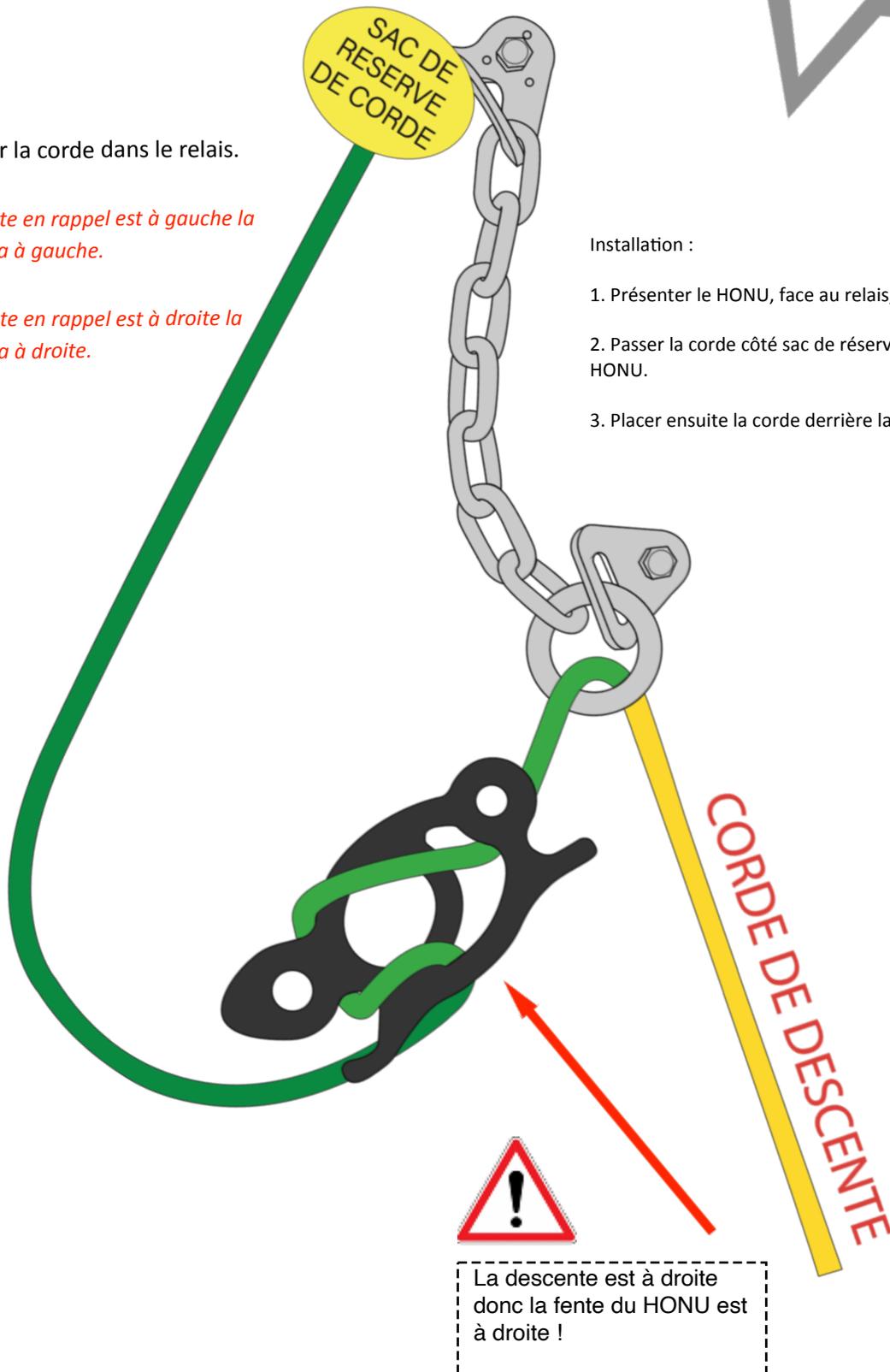
*Si le brin de descente en rappel est à gauche la fente du HONU sera à gauche.*

*Si le brin de descente en rappel est à droite la fente du HONU sera à droite.*

Installation :

1. Présenter le HONU, face au relais, avec la tête en bas.
2. Passer la corde côté sac de réserve dans la fente du HONU.
3. Placer ensuite la corde derrière la tête du HONU.

1



# La clef de sécurité

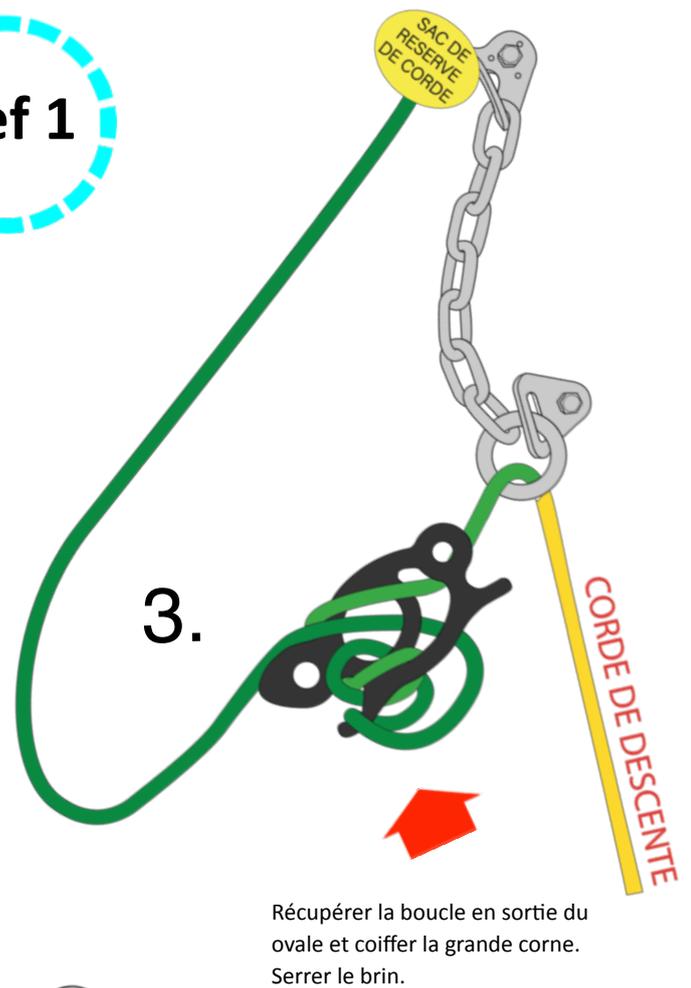
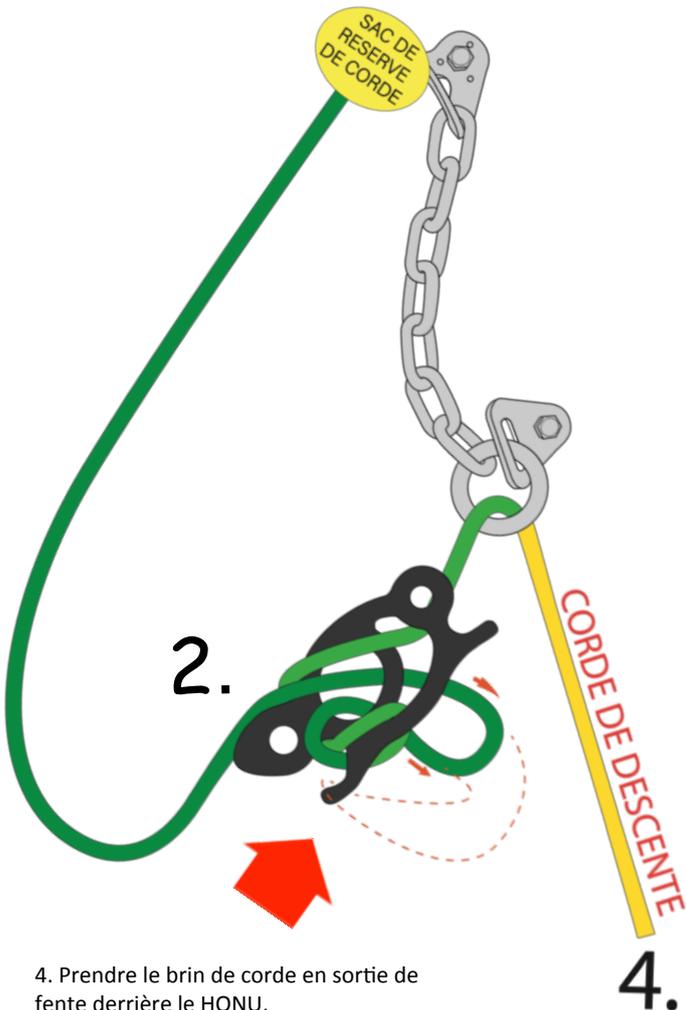
## LE DÉBRAYABLE EN BUTÉE AVEC LA CLÉ DE SÉCURITÉ

Deux choix de clé de sécurité.

- Si le diamètre de la corde est de 9.5 ou plus ou si la corde est raide **choisir la clé 2.**
- Si la corde est de petit diamètre et souple **choisir la clé 1.**

Il doit y avoir de la place pour bien coiffer la grande corne et serrer la clé.

Clef 1



Récupérer la boucle en sortie du ovale et coiffer la grande corne. Serrer le brin.

4. Prendre le brin de corde en sortie de fente derrière le HONU.

5. Réaliser une boucle et la passer par **DEVANT** dans l'ovale du HONU.

Le brin passe entre la grande corne et la tête du HONU.

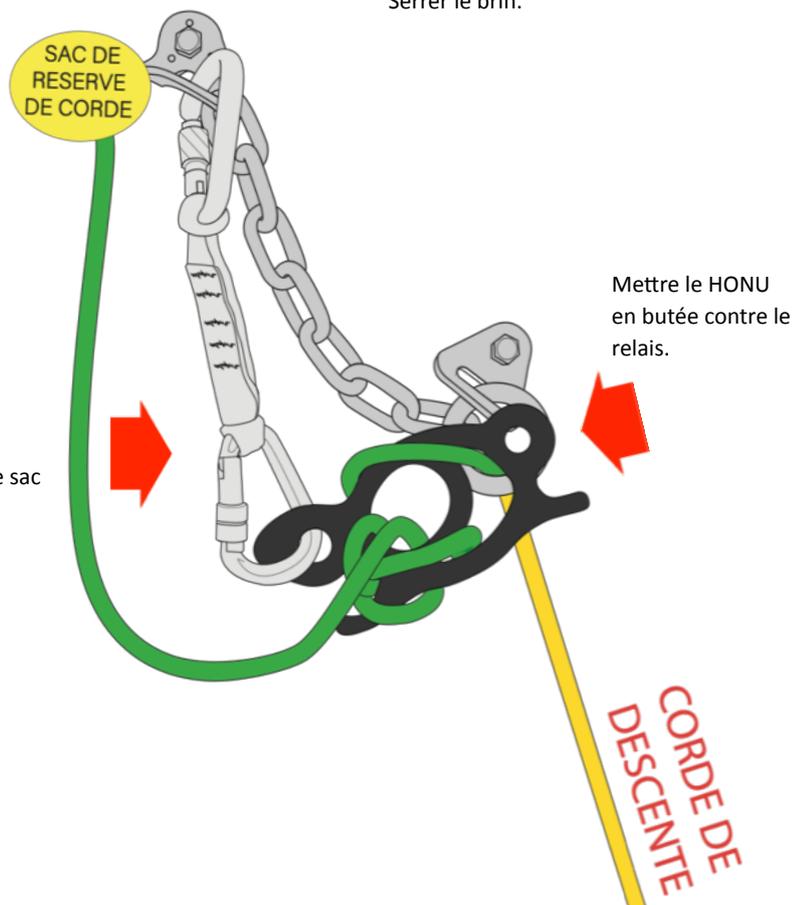
Accrocher une dégaine ou un BMU (Brin Multi-Usages) dans la tête du HONU, et venir la fixer à un point du relais.

Le système de débrayage est en place, le sac de réserve de corde est accroché à proximité au relais de préférence.



Pour le montage en butée, toujours fixer le HONU PAR LA TÊTE à 1 point du relais.

**LE HONU NE DOIT PAS ÊTRE LA TÊTE EN HAUT PARALLÈLE À LA CORDE DE DESCENTE**



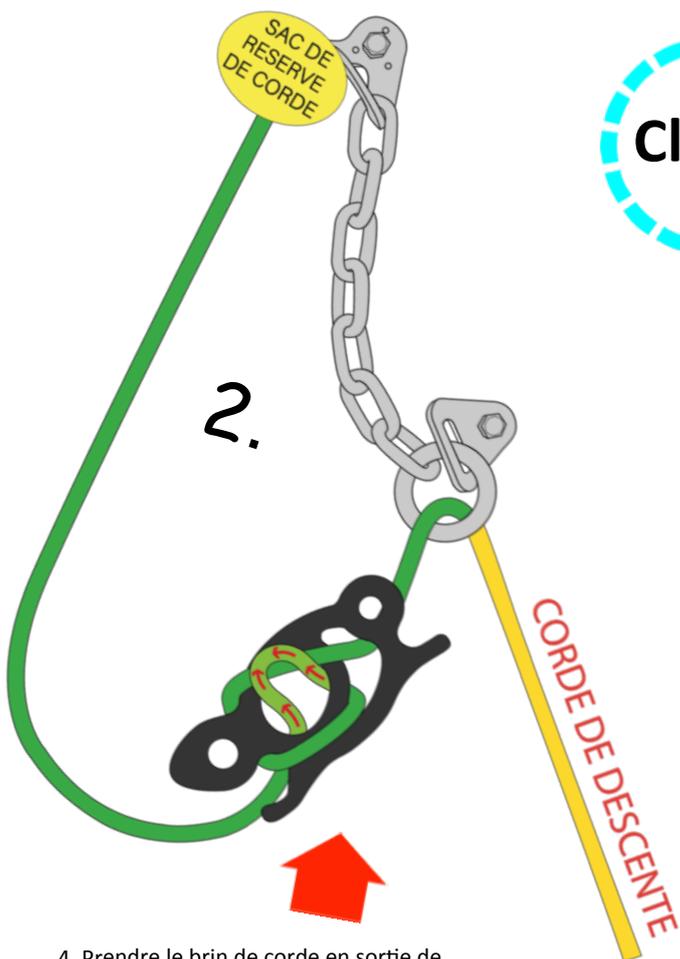
# La clef de sécurité

## LE DÉBRAYABLE EN BUTÉE AVEC LA CLÉ DE SÉCURITÉ

Deux choix de clé de sécurité.

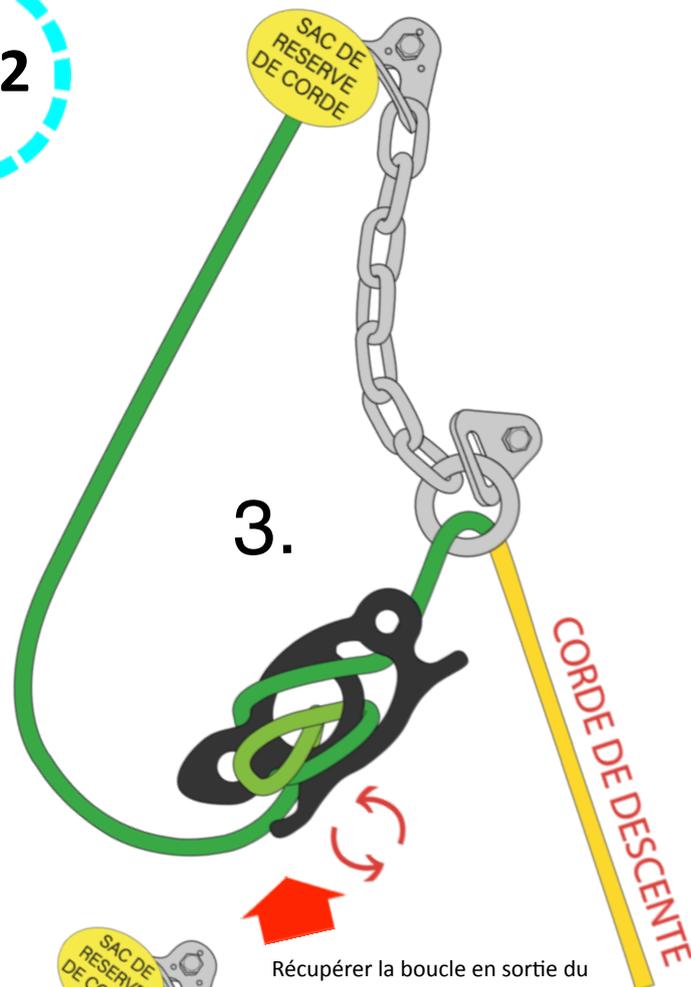
- Si le diamètre de la corde est de 9.5 ou plus ou si la corde est raide **choisir la clé 2.**
- Si la corde est de petit diamètre et souple **choisir la clé 1.**

Il doit y avoir de la place pour bien coiffer la grande corne et serrer la clé.



4. Prendre le brin de corde en sortie de fente derrière le HONU.

5. Réaliser une boucle et la passer par **DERRIÈRE** dans l'ovale du HONU.

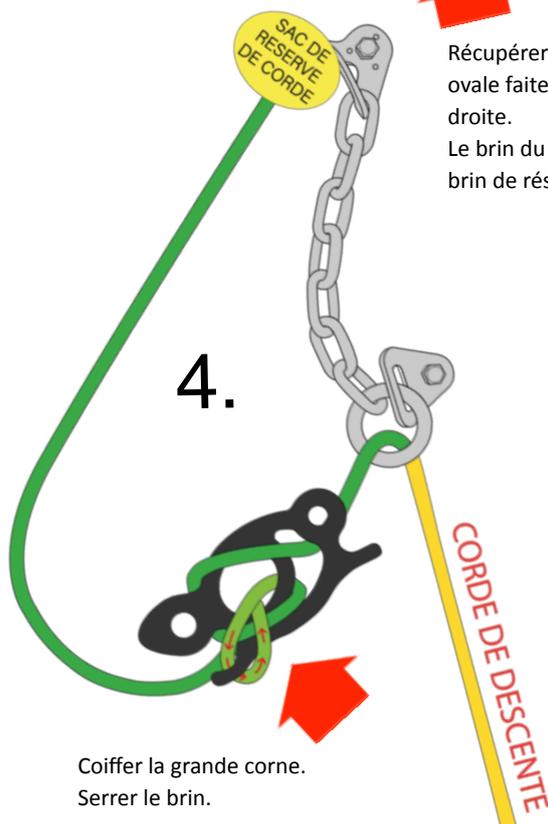


Récupérer la boucle en sortie de l'ovale faites un 1/2 tour vers la droite.  
Le brin du rappel doit écraser le brin de réserve de sac.



Mettre le HONU en butée au relais.  
Positionner sa dégainé ou BMU.

**LE HONU NE DOIT PAS ÊTRE LA TÊTE EN HAUT PARALLÈLE À LA CORDE DE DESCENTE**



Coiffer la grande corne.  
Serrer le brin.

# Le débrayage

LE DÉBRAYABLE EN BUTÉE  
AVEC LA CLÉ DE SÉCURITÉ

5.

SAC DE  
RESERVE  
DE CORDE

6.

SAC DE  
RESERVE  
DE CORDE

  
Si besoin, décrocher et  
mettre la dégaîne à son  
boudrier pour déplacer le  
HONU et libérer la corde de  
descente. **REMETTRE LA  
DÉGAÎNE** après le  
débrayage.

Enlever la clef de sécurité,  
sortir la boucle de corde  
de la grande corne.

CORDE DE  
DESCENTE

Prendre le brin de  
corde coté sac et le  
décoincer de la fente  
légèrement afin de  
libérer la corde.

  
**PAR SÉCURITÉ NE  
JAMAIS LÂCHER LA  
CORDE LORS DU  
DÉBRAYAGE**

Faire coulisser la corde doucement  
pour débrayer et descendre une  
personne en difficulté (secours) ou  
pour gérer efficacement des  
frottements.

  
**ATTENTION**

LA TÊTE DU HONU DOIT ÊTRE OBLIGATOIREMENT  
SUR LE COTÉ  
LE HONU NE DOIT PAS PIVOTER ET AVOIR LA TÊTE  
EN HAUT PARALLÈLE À LA CORDE DE RAPPEL.

REFAIRE OBLIGATOIREMENT LA CLÉ DE SÉCURITÉ APRÈS CHAQUE DÉBRAYAGE.

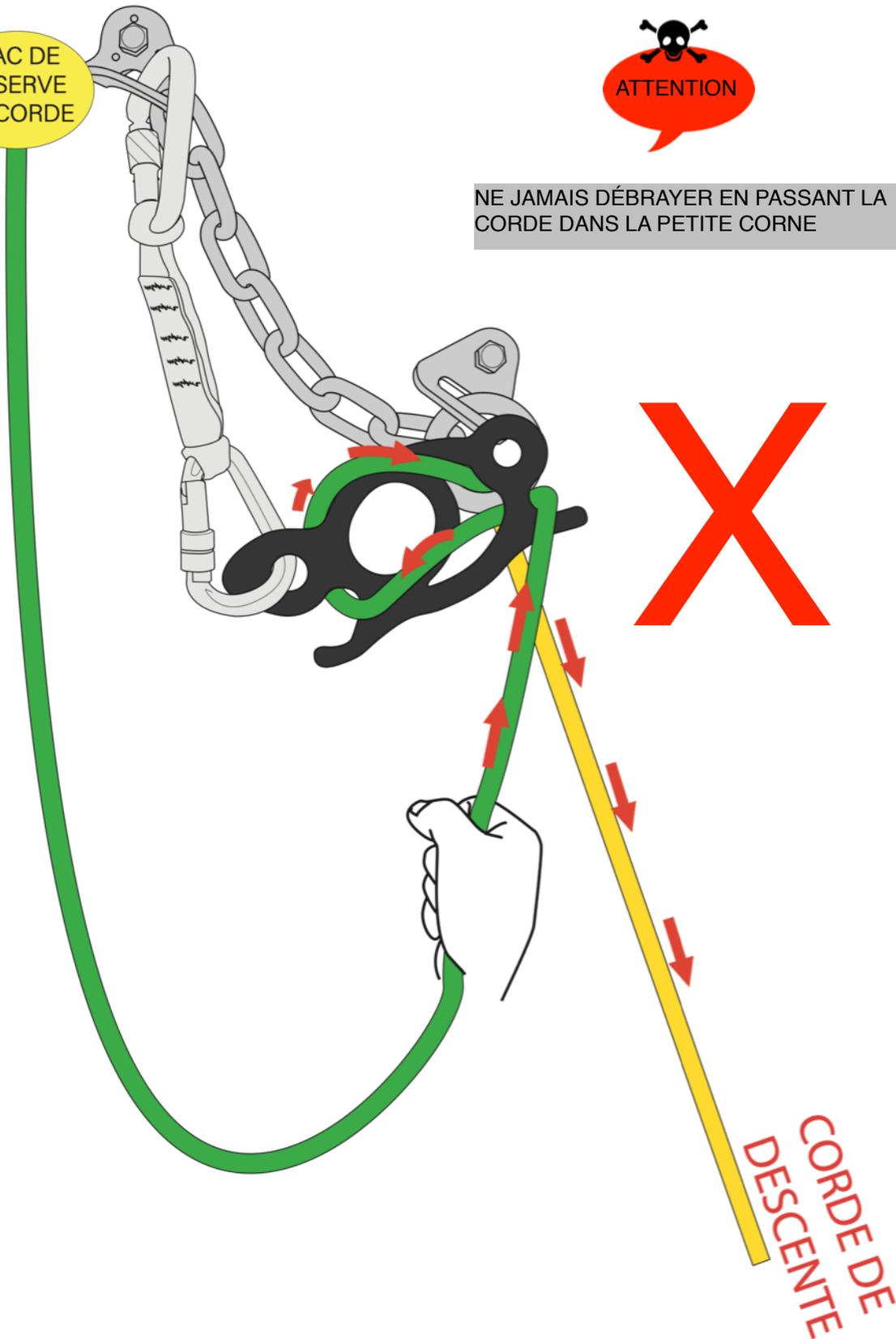
LE DÉBRAYABLE EN BUTÉE  
AVEC LA CLÉ DE SÉCURITÉ

A NE PAS FAIRE !!!!!

SAC DE  
RESERVE  
DE CORDE



NE JAMAIS DÉBRAYER EN PASSANT LA  
CORDE DANS LA PETITE CORNE



# Le dernier

LE DÉBRAYABLE EN BUTÉE  
AVEC LA CLÉ DE SÉCURITÉ

## Pour la descente du dernier en simple :

- Désinstaller le HONU et la dégaine, faire un noeud de neuf en butée sur le brin de corde de réserve.
- Installer le Honu en position de rappel (rapide ou simple) sur la corde de descente.

## Pour la descente du dernier en double :

- Décrocher le HONU du relais et le placer sur son baudrier, prendre les 2 brins pour descendre en rappel.



Accrocher le sac de réserve à son baudrier ou le jeter avant de descendre.

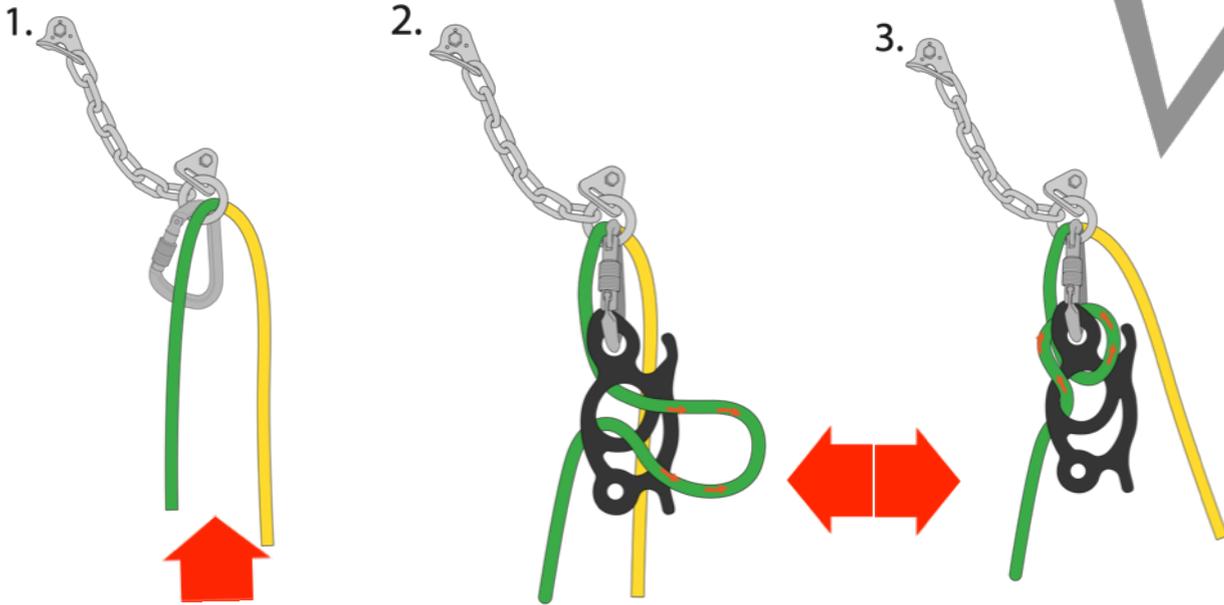
ATTENTION

Pour préserver votre HONU, nous préconisons de ne pas descendre avec le HONU en butée, car il pourrait être endommagé lors du rappel de corde ou se coincer dans une branche ou une infractuosité.

Le blocage des 2 brins de la corde est une technique intéressante pour la gestion dynamique d'un groupe. Il permet d'accélérer la descente (gagner du temps) et de proposer une descente "ludique".

## NON DÉBRAYABLE

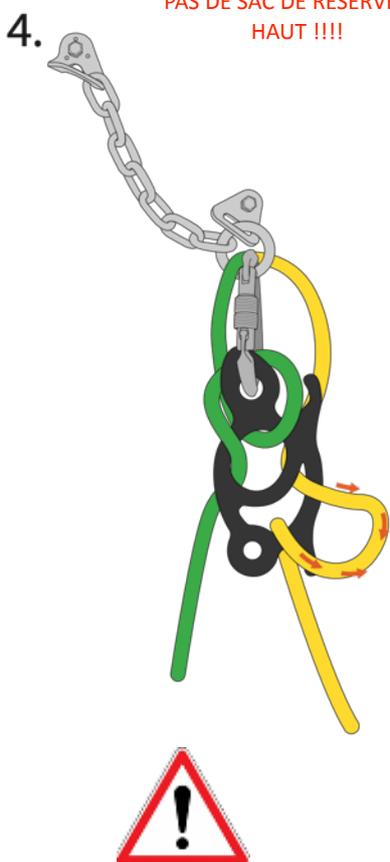
Cette technique est préconisée pour des rappels secs ou faiblement arrosés (aucun risque aquatique avéré), de faible hauteur (< 10-15 m) non pendulaire et sans frottements.



1. Passer en premier la corde dans le relais, équilibrer les 2 brins corde de descente.

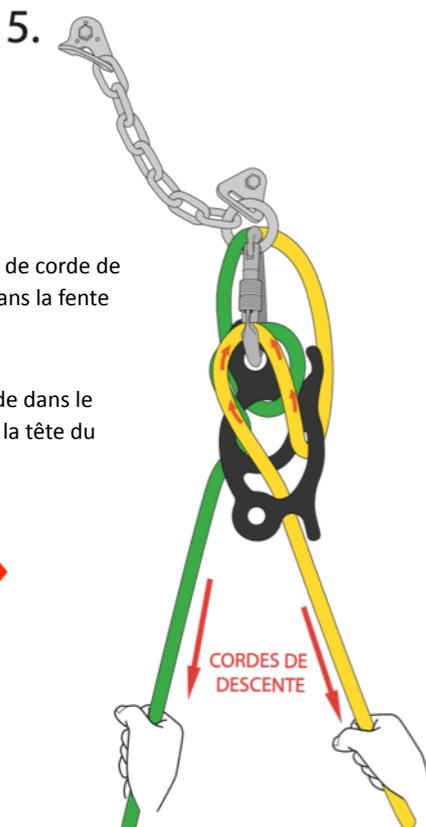
LANCER TOUTE LA CORDE EN BAS  
PAS DE SAC DE RÉSERVE EN HAUT !!!!

2. Le Honu est installé au relais avec son mousqueton par la tête. Passer le 1er brin de corde dans l'ovale par derrière le HONU. Passer ensuite la corde dans le mousqueton, derrière la tête du HONU.



4. Passer le second brin de corde de rappel par dessous dans la fente du HONU.

Passer ensuite la corde dans le mousqueton, devant la tête du HONU.



Ne pas utiliser cette technique sur des rappels arrosés avec ou sans réception aquatique.

Ne pas utiliser cette technique sur grand rappel.

Bien vérifier la fiabilité de l'amarrage (points d'ancrage, ...) qui doit pouvoir supporter la descente éventuelle de 2 personnes.

Nous préconisons de ne pas installer ce système sur des maillons rapides présents sur les relais. Ils représentent souvent un point faible du relais.

Les 2 brins de cordes sont ainsi bloqués, **ET NON DÉBRAYABLES !** la descente peut se faire à 2 si le relais est aux normes ET SANS MAILLON RAPIDE, et si il y a pas de frottement, sinon faire une descente en alternatif.

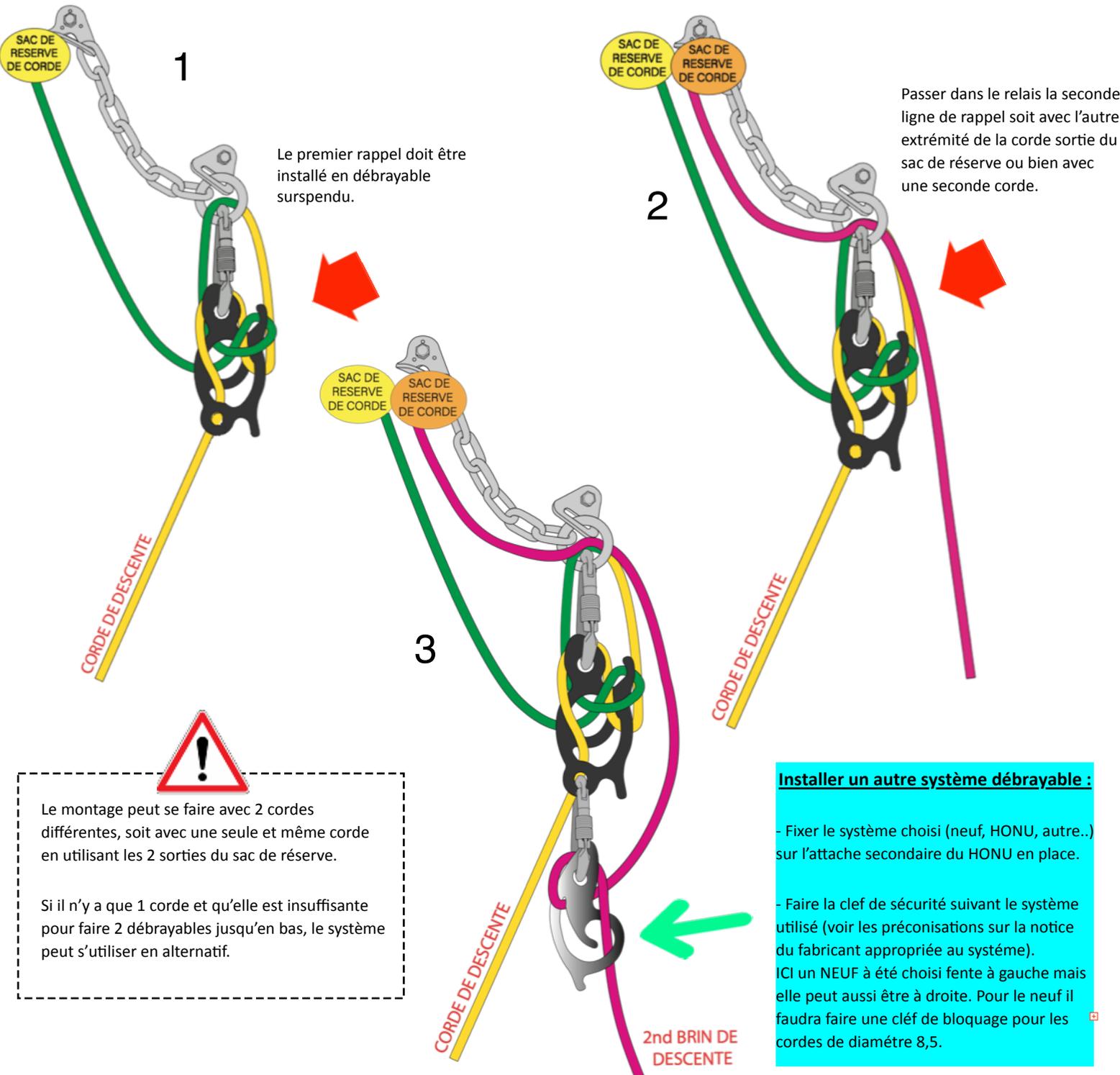
Cette technique est réservée à tous ceux qui ont de l'expérience à la descente en rappel. Si tel n'était pas le cas prévoir une assurance dynamique du bas avec une personne compétente ou bien une assurance en boucle du haut.

# Utilisation de l'attache secondaire SUR DÉBRAYABLE SUSPENDU UNIQUEMENT

**Le double  
rappel**

**Le double rappel**  
Débrayable ou Alternatif est une technique exceptionnelle à réaliser si aucun autre point du relais ne le permet.

**Il faut maîtriser les débrayables pour utiliser cette technique**  
Le relais doit être aux normes **SANS MAILLON RAPIDE**, en bon état, pour supporter le poids de 2 personnes.  
Il doit y avoir peu de frottement sur la descente, débrayer alternativement avant chaque départ pas en fonctionnement.



**!**

Le montage peut se faire avec 2 cordes différentes, soit avec une seule et même corde en utilisant les 2 sorties du sac de réserve.

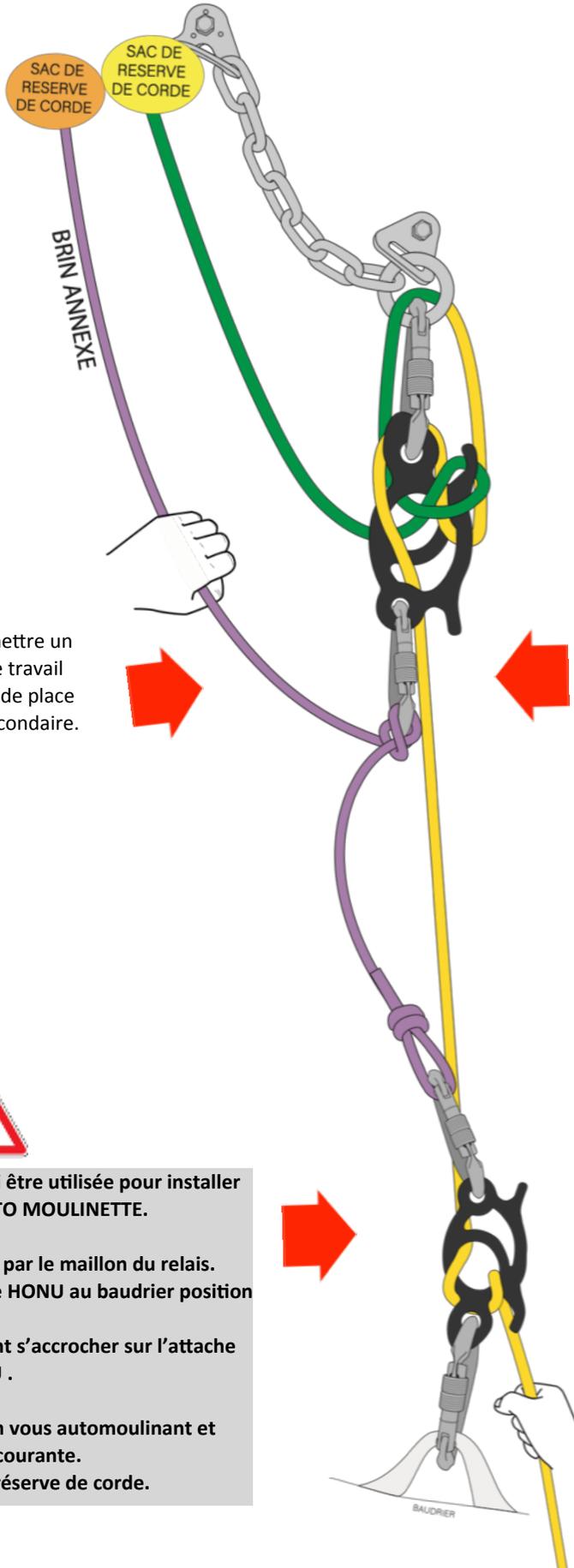
Si il n'y a que 1 corde et qu'elle est insuffisante pour faire 2 débrayables jusqu'en bas, le système peut s'utiliser en alternatif.

## **Installer un autre système débrayable :**

- Fixer le système choisi (neuf, HONU, autre..) sur l'attache secondaire du HONU en place.
- Faire la clef de sécurité suivant le système utilisé (voir les préconisations sur la notice du fabricant appropriée au système).  
ICI un NEUF à été choisi fente à gauche mais elle peut aussi être à droite. Pour le neuf il faudra faire une clé de blocage pour les cordes de diamètre 8,5.

# Utilisation de l'attache secondaire SUR DÉBRAYABLE SUSPENDU UNIQUEMENT

L'assurance du haut avec un brin annexe Moulinette « molle ».  
Pour sécuriser un débutant.



Cette technique reste exceptionnelle  
**PRIVILÉGIÉ D'ABORD LE RELAIS**  
pour installer son brin annexe de  
sécurité.

Possibilité de mettre un  
mousqueton de travail  
pour avoir plus de place  
sur l'attache secondaire.

Accrocher au HONU par l'attache  
secondaire le système utilisé pour faire  
l'assurage en moulinette type (huit, HONU,  
mousqueton et demi-cabestan).

Installer la seconde corde et aller la fixer au  
baudrier de la personne qui descend en  
rappel.



Cette technique peut aussi être utilisée pour installer  
une main courante en AUTO MOULINETTE.

- La corde passe librement par le maillon du relais.
- Passez un brin dans votre HONU au baudrier position de rappel.
- L'autre brin de corde vient s'accrocher sur l'attache secondaire de votre HONU.

Vous pouvez progresser en vous automoulinant et  
installer la corde en main courante.  
Faites suivre votre sac de réserve de corde.

Possibilité d'accrocher la corde  
annexe de sécurité sur le HONU (à  
l'attache secondaire) de celui qui  
descend.

## Utilisation de l'attache secondaire SUR DÉBRAYABLE SUSPENDU UNIQUEMENT

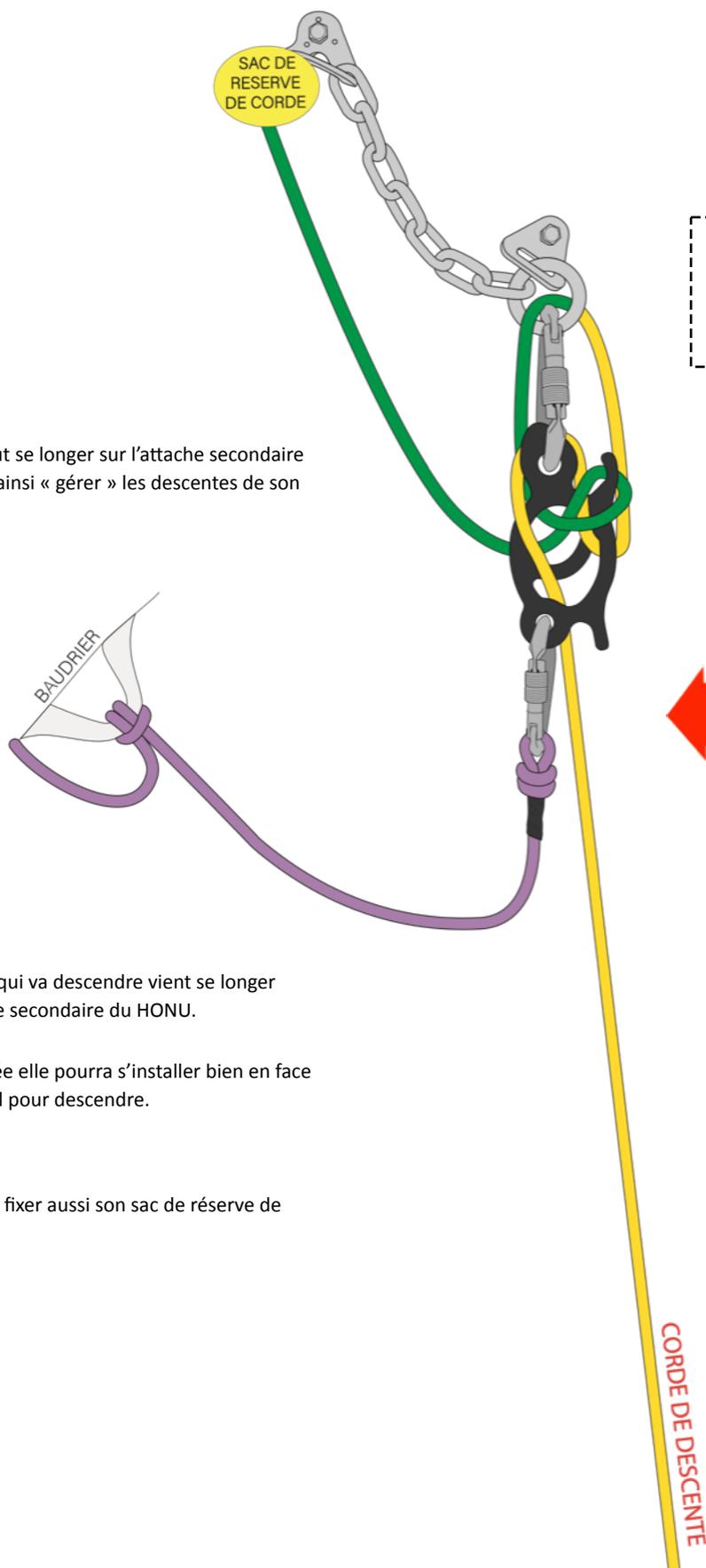
Se longer, ou longer la personne qui va descendre en rappel.  
OU bien  
Fixer son sac de réserve de corde.

**Sécurité  
du haut**



**Cette technique reste exceptionnelle  
PRIVILÉGIER D'ABORD LE RELAIS  
pour se longer ou longer le groupe.**

Le leader peut se longer sur l'attache secondaire du HONU et ainsi « gérer » les descentes de son groupe.



La personne qui va descendre vient se longer dans l'attache secondaire du HONU.

Ainsi sécurisée elle pourra s'installer bien en face de son rappel pour descendre.

Possibilité de fixer aussi son sac de réserve de corde

CORDE DE DESCENTE

Pour sécuriser la descente en évitant un passage dangereux au pied du rappel. Pour dynamiser la descente.

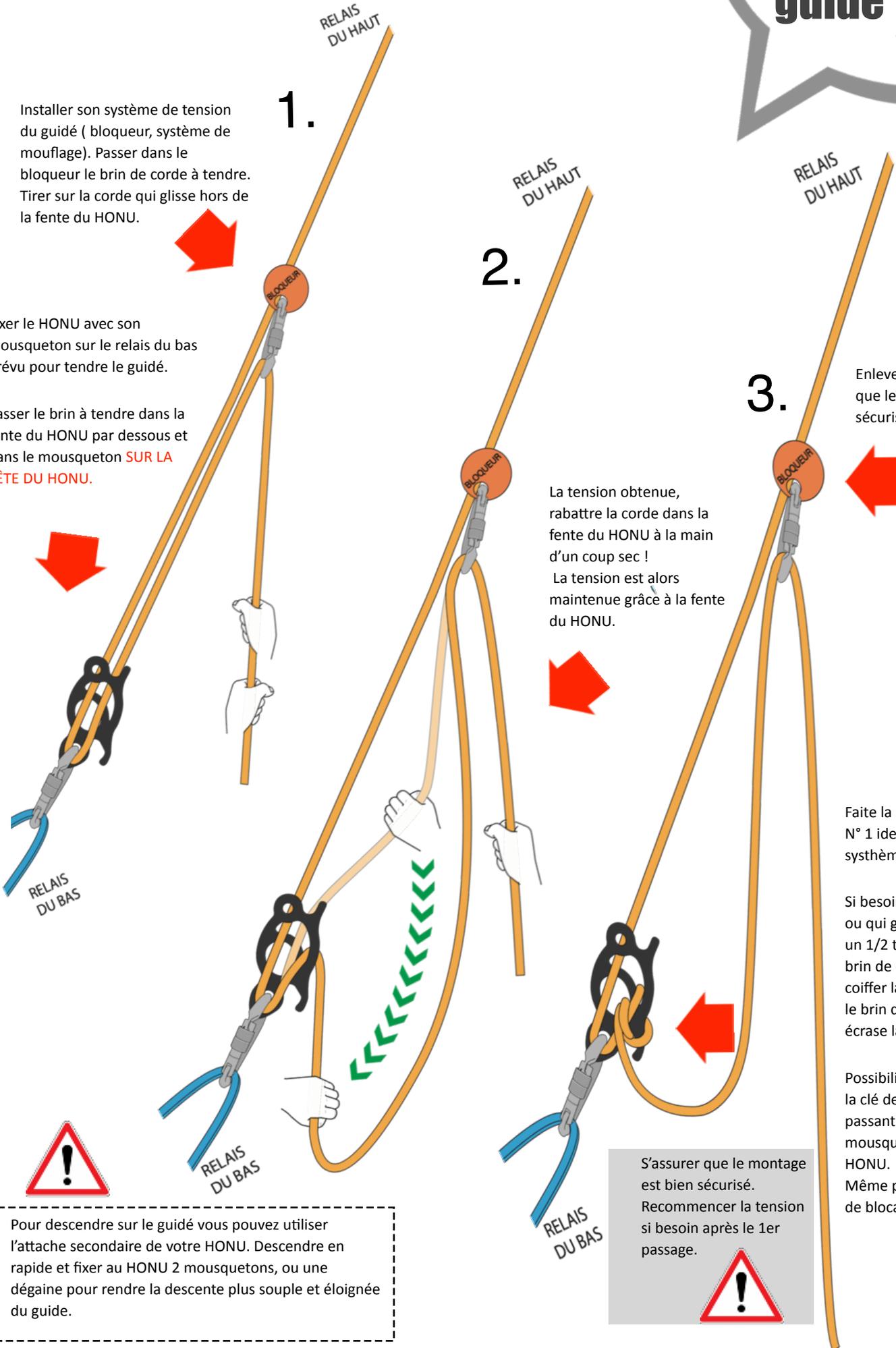
Il faut bien maîtriser le principe et la technique du guidé et du mouflage.

# Tendre un guidé

1. Installer son système de tension du guidé ( bloqueur, système de mouflage). Passer dans le bloqueur le brin de corde à tendre. Tirer sur la corde qui glisse hors de la fente du HONU.

Fixer le HONU avec son mousqueton sur le relais du bas prévu pour tendre le guidé.

Passer le brin à tendre dans la fente du HONU par dessous et dans le mousqueton **SUR LA TÊTE DU HONU.**



3. Enlever son bloqueur dès que le brin tendu est sécurisé.

La tension obtenue, rabattre la corde dans la fente du HONU à la main d'un coup sec ! La tension est alors maintenue grâce à la fente du HONU.

Faites la clé de sécurité N° 1 identique au système en butée.

Si besoin (corde fine ou qui glisse..) faites un 1/2 tour avec le brin de corde avant de coiffer la corne (c'est le brin de tension qui écrase la corde).

Possibilité aussi de faire la clé de sécurité en passant la corde dans le mousqueton et coiffer le HONU. Même principe que la clé de blocage N°2.

S'assurer que le montage est bien sécurisé. Recommencer la tension si besoin après le 1er passage.

Pour descendre sur le guidé vous pouvez utiliser l'attache secondaire de votre HONU. Descendre en rapide et fixer au HONU 2 mousquetons, ou une dégaine pour rendre la descente plus souple et éloignée du guide.



La remontée sur corde sur rappel **SEC NON ARROSÉ** est une technique exceptionnelle à réaliser pour un secours ou bien pour débloquer une corde de rappel.

**Il faut bien maîtriser la technique de remontée et de conversion avec bloqueur et pédale.**

- Il doit y avoir peu de frottement sur la montée.
- Il faut absolument avoir les 2 brins de corde en bas.

**- NE PAS UTILISER LE HONU si la remontée EST LONGUE OU EN PENDULAIRE ! PRIVILÉGIER un bloqueur mécanique au baudrier.**



# Remontée sur corde

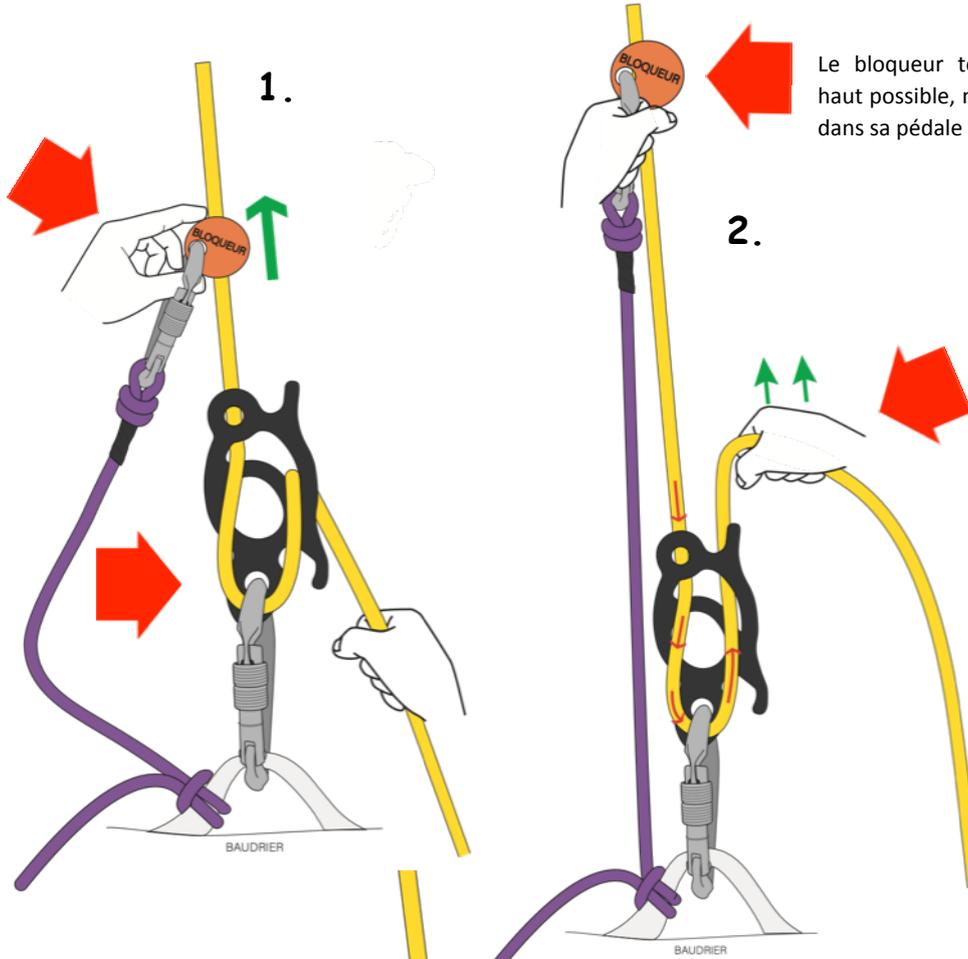
Installer sur la corde au dessus du HONU son système de remontée (bloqueur de corde type tibloc, basic, micro traction, marchard,...). Accrocher sa grande longe sur le bloqueur.

**Si besoin, fixer une pédale au bloqueur.**

Passer la corde de rappel par derrière dans la fente du HONU. Accrocher la corde en **rapide dans le mousqueton au dessus** de la tête du HONU. Mousqueton HMS obligatoire.

La conversion pour descendre se fait en sortant la corde de la fente et la passer par dessus la petite corne (ainsi la corde ne pourra pas se coincer dans la fente).

Positionner le bloqueur et la longe lors de la descente pour plus de sécurité.



Le bloqueur tendu le plus haut possible, mettre le pied dans sa pédale si besoin.

La main droite décoince la corde de la fente en tirant vers le haut et simultanément la main gauche tire vers le bas en se hissant sur la pédale.

Re-coincer la corde dans la fente pour bloquer le HONU, remonter le bloqueur + pédale et recommencer autant de fois que nécessaire.



**PAR SÉCURITÉ NE JAMAIS LÂCHER LA CORDE**

## Porter le HONU pendant la progression

**HONU  
position**

Pour éviter les accidents pendant la progression dans le canyon lors des sauts etc...

Accrochez le HONU au porte matériel de votre baudrier sur le coté.

Ou bien enlevez le du pontet pour le mettre sur le coté au porte matériel de votre baudrier.



**Le HONU doit avoir la grande corne vers le haut.**

